

Sehr geehrter Kunde,

Ein fehlerfreier Inhalt unserer Lehrbücher liegt uns am Herzen.

Bitte fügen Sie dieses Blatt als Korrektur dem Band bei.

Folgende Fehler sind bekannt.

Errata zum Band 032 Flugleistung

Korrekturen ab Version 2.26012011

S.15	Unten letzter Satz, Kopierfehler, statt „Masse und Schwerpunktlage“ „Flugleistung von Flugzeugen“.
S.16	Kopfzeile muss heißen „Flugleistung von Flugzeugen (032)“
S.21	Über dem Foto: „und“ gegen „oder“ tauschen
S.66	Letzter Satz „Triebwerkhersteller“ (e,i vertauscht)
S.67	Im Hinweisblock: „erklärt“ statt „erkärt“
S.74	„in“ vor doppelkeilförmig streichen
S.80	Letzter Absatz Menschenverstand, „en“ ergänzen
S.174	Vorletzter Absatz letztes Wort: „ist“ statt „sind“.

Korrekturen ab Version 3.15022011K2F

S.65	Ende Zweiter Absatz: Ersetzen „Groundspeed“ durch „Windkomponente“
S.95	Oben unter (1) und (2) ‚*‘ durch ‚/‘ ersetzen !
S.143	In der unteren Box: ..V2 bei 35 ft (statt 15) erreicht..
S.144	Zweite Box, zweite Zeile: „nasser“ statt „trockener“ (ii) ist so nicht korrekt, der Text muss genau so lauten, wie TODR(n-1, nass) auf S.143
S.162	Tabelle 9 „%“ statt „“
S.171	Vorletzter Absatz: 2,4 % statt 2,4°
xx	Alle Referenzierungen [9] sind in [14] zu ändern

K.L.S. Publishing, Köln, <mailto:info@klspublishing.de>