

Klaus.L.Schulte

Die Motorflugausbildung

Ein Praxisbericht



Vorwort	9
Der Auslöser – Flug mit einer Remos G3	13
TEIL 1: DIE FLUGAUSBILDUNG	17
Aller Anfang ist Theorie.....	19
Die ersten Flugstunden	22
Platzrunden, die Wiege jedes Fliegers	37
Auf dem Weg zu besseren Landungen	48
Noch mehr Platzrunden	53
Der erste Alleinflug	55
Erster Alleinflug (aus dem Internet).....	56
Erster Alleinflug – Glück im Unglück	61
Überlandflüge und terrestrische Navigation.....	62
Erste Überland–Alleinflüge	89
Fliegerurlaub in Malaga	94
Der Solo–Dreiecksflug	117
Weitere Soloflüge und die Vorprüfung	121
Der Prüfungsflug.....	128
Prüfung bestanden – kann ich jetzt fliegen?.....	134
TEIL 2: FLUGTOUREN, FLUGERFAHRUNGEN, FORTBILDUNG.....	137
Begegnung mit der Fuji FA200	139
Flug nach Juist.....	141

Einweisung in die Diamond DA 20 Katana	148
Auf den Balearen	150
Flug über Mallorca	154
Flug nach Ibiza	158
Flug nach Menorca.....	161
Ultraleichte Erfahrungen	165
Die CVFR–Ausbildung	169
Die CVFR–Prüfung	173
Kanarische Inseln	177
Fliegen in Kalifornien.....	190
Über der Bucht von San Francisco	193
Flug über San Diego.....	199
138 Stunden und 50 Minuten	204
ANHANG TECHNIK	207
Warum ein Flugzeug fliegt.....	209
Langsamflug	212
CVFR: Navigation mit VOR	215
Das VOR–Empfangsgerät	215
Navigation mit VORs	216
Der Begriff des Radials.....	220
Navigieren mit VORs	221
Tim Carlsons NAV Simulator	225
CVFR: Navigation mit ADF	226
Das ADF Empfangsgerät	226
Navigation mit dem ADF	227
Zufliegen auf das NDB (inbound).....	229
Wegfliegen vom NDB (outbound).....	231
Intercept QDM (interception inbound)	233
Intercept QDM (interception inbound) mit Anschneidewinkel	236

Intercept QDR (interception outbound).....	237
Verifizieren und Checkliste	239
Positionsbestimmung durch Orientierung relativ zum NDB	240
Checkliste C172	241
Weiterführende Literatur.....	245
Bildnachweis	246
Abkürzungen	247
ICAO Alphabet	247
ICAO Flugplatzkennungen im Text.....	247
Luftfahrtabkürzungen	248
Autor.....	250