

Flugzeugkunde

**021 Aircraft General Knowledge
– Airframe & Systems, Electrics –**

**Ein Lernskript für Piloten
nach europäischen Richtlinien**

1. Auflage Dezember 2009

Pre-Production Version 3.151209

Copyright © 2009 bei K.L.S. Publishing, Köln

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigungen jeglicher Art z. B. in Form konventioneller Kopiertechnik oder auch mit Mitteln der elektronischen Datenverarbeitung auch in Auszügen nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

Herstellung: Verschiedene Druckereien im Auftrag des Verlags

Dieses Buch wurde im Digitaldruckverfahren hergestellt.

Verlag: K.L.S. Publishing, Köln

Umschlaggestaltung, Satz und Layout: K.L.S. Publishing, Köln

Text: Neue deutsche Rechtschreibung

Mit 236 Fotos, Abbildungen und Tabellen

ISBN-13: 978-3- 942095-04-4 (Schwarz-Weiß-Druck)

ISBN-13: 978-3- 942095-05-1 (Farb-Druck)

ISBN-13: 978-3- 942095-53-2 (e-Book)

Bibliografische Information der Deutschen Bibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet unter <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	13
LUFTFAHRZEUGTECHNIK TEIL 1 FLUGZEUGKUNDE	15
Luftfahrzeugtechnik	17
Hinweis zu Helikopterthemen	18
01 00 00 Sicherheitskonzepte im Flugzeugbau.....	19
01 01 00 Konstruktionsmethoden und Bauarten im Flugzeugbau	19
01 01 01 Bauarten im Flugzeugbau	19
Fail-Safe-Methode	19
Safe-Life-Methode	20
Redundanz.....	20
01 01 02 Zulassungsvorgaben zur Sicherheit.....	21
Ziele bei Sicherheitsvorgaben	21
01 02 00 Belastungen und Spannung.....	24
Physikalischer Spannungsbegriff in der Mechanik	25
Hooke'sches Gesetz und Elastizität	28
Zusammenhang zwischen Spannung und Dehnung (Beispiele).....	29
Belastungsgrenzwerte	30
Unfallbeispiel bei Überschreitung der Grenzbelastung	30
01 03 00 Materialermüdung	31
Wöhlerversuch und Wöhlerkurve.....	32
Spannungskonzentration.....	34
Unfallbeispiele für Materialermüdung	35
01 04 00 Korrosion.....	37
01 05 00 Wartung	40
01 05 01 Wartungsmethoden	40
Unfallbeispiel für Wartungsfehler bei der Strukturreparatur	42
Lokalisationsverfahren	43
02 00 00 Konstruktiver Flugzeugbau.....	45
02 01 00 Konstruktionsgruppen und Verbindungsmethoden	45
Konstruktionsgruppen.....	45

Verbindungsmethoden	47
02 02 00 Verwendete Materialien.....	50
02 03 00 Tragwerk, Leitwerk und Steuerflächen beim Flugzeug.....	57
02 03 01 Ausführungsformen	57
Tragwerk.....	57
Leitwerk	59
Steuerflächen	60
02 03 02 Bauweisen und Strukturkomponenten.....	68
Fachwerkbauweise	68
Holm-und-Gurt-Bauweise.....	68
Schalenbauweise	69
Integralbauweise	69
Leitwerkskomponenten	70
02 03 03 Belastungen und aeroelastische Stabilität	70
Belastungen	70
Aeroelastische Stabilität	73
02 04 00 Rumpfwerk und integrierte Komponenten.....	75
Rumpfwerk.....	75
Türen	79
Fenster.....	81
Blow-out Panels	83
02 06 00 Grenzwerte für die Strukturbelastung	84
03 00 00 Hydraulik.....	87
03 01 00 Grundlagen der Hydromechanik.....	87
03 02 00 Hydraulikanlagen.....	89
03 02 01 Hydraulikflüssigkeiten, Typen und Eigenschaften	90
03 02 02 Anwendungen, Funktionsweise und Bauelemente	91
Anwendungen	91
Aufbau und Funktionsweise.....	92
Bauelemente, Klassifizierung	94
Redundanz, Monitoring, Fehlerfälle	97
04 00 00 Fahrwerk, Räder, Reifen, Radbremsen.....	103
04 01 00 Fahrwerk.....	103
04 01 01 Fahrwerkstypen	103
Bugradfahrwerk.....	105
Hauptfahrwerk	107
Verriegelungsmethoden für Fahrwerke	109
Mechanismus für das Ein- und Ausfahren des Fahrwerks	111

Fahrwerkanzeigen, Bedienung und Notfallprozeduren	113
04 02 00 Bugradlenkung: Bauweise und Funktion	114
04 03 00 Radbremsen.....	118
04 03 01 Bremsanlagen: Typen und Materialien.....	118
Materialien	119
04 03 02 Bauelemente, Funktionsweise, Bedienung und Anzeigen	120
04 03 03 Antiblockiersystem (Anti-Skid-System).....	121
04 03 04 Auto-Brake-System	122
04 04 00 Räder, Felgen	124
04 04 01 Typen, Bestandteile und Betriebsgrenzen	124
05 00 00 Steuerungssysteme.....	129
05 01 00 Flugzeug: Primäres Steuerungssystem	130
Arten der Steuerungssysteme	131
05 01 01 Manuelles Steuerungssystem (reversibel).....	131
05 01 03 Servounterstütztes Steuerungssystem(reversibel).....	132
05 01 02 Irreversibles Steuerungssystem.....	134
Trimmung	136
Trimmung bei komplexen Steuerungssystemen.....	138
Mach Trimmung	140
Gierdämpfer (Yaw Damper).....	140
05 01 04 Komponenten, Bauweise, Betrieb, Anzeigen und Warnungen	141
05 02 00 Flugzeug: Sekundäres Steuerungssystem.....	145
05 02 01 Komponenten, Bauweise, Betrieb, Anzeigen und Warnungen	145
Spoiler, Arten und Funktion.....	146
05 04 00 Flugzeug: Fly-by-Wire–Steuerungssystem	151
06 00 00 Druckluftsysteme, Kabinendruck und Klimatisierung	157
06 01 00 Druckluftsysteme.....	157
06 01 01 Druckluftsysteme bei Kolbentriebwerken	157
06 01 02 Druckluftsysteme/Bleed Air Systeme bei Turbinentreibwerken.....	159
06 03 00 Flugzeug: Systeme für Kabinendruck und Klimatisierung	161
06 03 01 Komponenten, Bauweise, Betrieb, Anzeigen und Fehlerwarnungen	161
Funktionsweise eines fixbarometrischen Kabinendrucksystems	161
Monitoring und Bedienung eines fixbarometrischen Kabinendrucksystems.....	163
Funktionsweise eines Systems mit variabel geregelter Kabinendruckhöhe.....	163
Monitoring und Bedienung eines variabel geregelten Kabinendrucksystems	166
Kabinendruck- und Klimatisierungssystem einer B737	168
Kabinendruck- und Klimatisierungssystem der Socata TBM 700/850	174
Randbedingungen der Konstruktion	176

Kontaminierung der Kabinenluft.....	176
Maximale Operating Altitude	176
Konstruktionsvorschriften	176
Druckkabine bei High Altitude Airports	177
Bereiche mit und ohne Druckbeaufschlagung	178
 07 00 00 Anti-Icing-Systeme, Enteisungssysteme	181
07 01 00 Typen, Bauweise, Bedienung, Monitoring, Betriebsgrenzen	181
Mechanische Enteisungssysteme	182
Thermische Anti-Icing-Systeme	183
Chemische Anti-Icing-Systeme.....	185
Anti-Icing/De-Icing-Systeme für Propeller	187
Chemische Enteisung am Boden	189
07 02 00 Eiswarnsysteme	191
Typen der Eiswarnsysteme.....	191
Bedienung und Anzeigen der Eiswarnsysteme.....	192
 08 00 00 Treibstoffsystem.....	195
08 01 00 Flugkolbentriebwerke	196
08 01 01 Treibstoffsorten und ihre Charakteristiken	196
Motorklopfen und Oktanzahl	197
Details zu AvGas-Treibstoffsorten.....	197
Verbrennungsrate beim Ottomotor.....	198
Bedingungen für Motorklopfen	199
Selbstzündung durch Hot Spots.....	199
Treibstoffsorten für Flugdieselmotoren	199
Nageln und Cetanzahl	200
Dichte und weitere Kenngrößen von Avgas und Diesel.....	201
Dampfblasenbildung	201
Kontaminierung des Treibstoffs	202
MoGAS	203
08 01 02 Treibstoffsystem: Bauweise, Komponenten, Anzeigegeräte	203
08 01 00 Treibstoffpumpen	206
08 02 00 Flugturbinentriebwerke	207
08 02 01 Treibstoffsorten, Eigenschaften, Grenzwerte.....	207
JP-1 bis JP-10, Jet A bis Jet B	208
Treibstofftests beim Jettreibstoff	210
Wasser im Jet-Treibstoff.....	212
Kälteadditiv	212
08 02 02 Treibstoffsystem: Bauweise, Komponenten, Anzeigegeräte	212

Bedienung und Monitoring	216
Strömungsbarrieren im Tank (Baffels)	217
Ausfall der Boosterpumpen	217
Dripsticks, Floatsticks	217
Ablassen von Jet Fuel im Flug	218
09 00 00 Elektrische Systeme	219
09 01 00 Grundlagen und Definitionen	219
09 01 01 Elektrostatik, elektrostatische Aufladung	219
Elektrostatische Kraftgleichung	220
Elektrostatische Aufladung	220
09 01 02 Gleichspannung und Gleichstrom	221
Leiter, Halbleiter, Nichtleiter	221
Geschlossener Schaltkreis, Schalter	222
Ohmsches Gesetz	223
Widerstandsgesetze bei mehreren ohmschen Widerständen	223
Temperaturkoeffizient bei Widerständen	224
Elektrische Arbeit, elektrische Leistung	225
Elektrisches Feld, magnetisches Feld	225
Kondensator	227
09 01 03 Wechselspannung und Wechselstrom	228
Wechselspannung im Bordnetz	230
09 01 04 Widerstände, Kondensatoren, Spulen bei Wechselstrom	231
09 01 05 Permanentmagnete	232
09 01 06 Elektromagnetismus	233
Das Induktionsgesetz	235
09 01 07 Sicherungsselbstschalter, Schmelzsicherungen	236
09 01 08 Halbleiter und logische Schaltkreise	238
09 02 00 Akkumulatoren (Bordbatterien)	241
09 02 01 Typen, Eigenschaften und Leistungsgrenzen	243
Energiespeicherung bei Akkus im Vergleich	244
Neuere Technologien	245
09 03 00 Stromerzeugung	248
09 03 01 Gleichstromerzeugung	248
Gleichstromgenerator (DC generator)	248
Startergenerator	251
Gleichstromalternator (DC alternator)	252
Generatorregelung	252
09 03 02 Wechselstromerzeugung	253
09 03 03 Frequenzstabilisierung, Generatorausfall	257

Mechanisches Konstantdrehzahlgetriebe	257
Elektronische Frequenzerzeugung	259
Wild Frequency Generator.....	259
Generatorfehler, Generatorausfall.....	259
09 03 04 Transformatoren, Transformator–Gleichrichter–Baugruppen, Umrichter	261
09 04 00 Stromverteilung	264
09 04 01 Grundlagen	264
Zulassungsvorschriften	267
09 04 02 Gleichstromverteilung	268
System mit einem Generator.....	268
Systeme mit zwei Generatoren	269
Typische DC–Verbraucher	272
09 04 03 Drehstromverteilung	273
Drehstromverteilungssysteme	273
Notfallsituationen.....	275
Typische AC–Verbraucher.....	280
09 04 04 Elektrisches Lastmanagement.....	281
09 04 04 Monitoringsysteme.....	283
Airbus A320.....	283
Boeing B737.....	286
09 05 00 Elektromotor.....	288
09 05 01 Grundlagen	288
09 05 02 Funktionsweise.....	288
Gleichstrommotor	288
Drehstrommotor	289
09 05 03 Bestandteile.....	290
12 00 00 Schutz- und Überwachungssysteme	291
12 01 00 Rauchmeldesystem	291
12 01 01 Typen, Bauweise, Betrieb, Warnanzeigen.....	291
12 02 00 Brandschutzsystem	294
12 02 01 Feuerlöscheinrichtungen	294
12 02 02 Feuermeldesystem.....	295
12 03 00 Schlechtwettersichtschutz.....	301
13 00 00 Sauerstoffsysteme	303
Sauerstoffsysteme im Cockpit	303
Sauerstoffsysteme für die Passagiere	306
Bedienpanel der Sauerstoffsysteme	311
Gefahren beim Handling von Sauerstoffsystemen und Sauerstoffdruckflaschen	311

Nachfüllen der Sauerstoffflaschen.....	312
Sauerstoffsysteme bei Flugzeugen ohne Druckkabine.....	312
AIRFRAME AND SYSTEMS (SYLLABUS).....	315
ANHANG.....	385
Hintergrundinformation zur Sicherheitsvorgaben nach CS 25.1309.....	387
Literaturverzeichnis	397
Internetlinks	398
Bildnachweis	398
Autor dieses Bandes	399
Lehrbuchreihe nach JAR FCL	400