

Luftrecht

010 Air Law

Ein Lehrbuch für Piloten
nach europäischen Richtlinien

1. Auflage Juni 2010, 2012, 2015

Finale Version 5_24.07.15F

Kompaktversion Farbe Juli 2015

Copyright © 2010 – 2015 bei K.L.S. Publishing, Köln

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigungen jeglicher Art z. B. in Form konventioneller Kopiertechnik oder auch mit Mitteln der elektronischen Datenverarbeitung auch in Auszügen nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

Hinweis: Diese Kompaktversion ist ohne die Darstellung des englischen Original-Syllabus und ferner im Anhang ohne die englischen Originaldefinitionen aus den im Text zitierten ICAO Dokumenten.

Herstellung: Amazon Distribution GmbH Leipzig im Auftrag des Verlags

Dieses Buch wurde im Digitaldruckverfahren hergestellt.

Verlag: K.L.S. Publishing, Köln

Umschlaggestaltung, Satz und Layout: K.L.S. Publishing, Köln

Text: Neue deutsche Rechtschreibung

Mit 178 Abbildungen (Grafiken und Fotos) und 32 Tabellen

ISBN-13: 978-3-942095-06-8 (Schwarz-Weiß-Druck)

ISBN-13: 978-3-942095-07-5 (Farbdruck)

ISBN-13: 978-3-942095-27-3 (Farbdruck kompakt)

ISBN-13: 978-3-942095-54-9 (e-Book)

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet unter <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| VORWORT DES AUTORS..... | 15 |
| VORWORT DES VERLAGS..... | 17 |
| LUFTRECHT..... | 19 |
| 01 00 00 Internationales Recht: Luftverkehrsabkommen und Organisationen | 21 |
| 01 01 00 Chicago Convention zur internationalen zivilen Luftfahrt | 22 |
| Historisches Hintergrundwissen..... | 22 |
| 01 01 01 Teil I - Luftfahrt (Navigation in the Air) | 25 |
| Generelle Prinzipien und Anwendung des Abkommens..... | 25 |
| Flüge über territoriales Gebiet der Vertragsstaaten (flight over territory of contracting States)..... | 26 |
| Nationalität eines Flugzeuges (nationality of aircraft) | 27 |
| Maßnahmen zur Erleichterung der Luftfahrt (measures to facilitate air navigation).... | 27 |
| Einzuhaltende Vorgaben bei Flugzeug und Personal (conditions to be fulfilled with respect to aircraft and personnel)..... | 27 |
| Kontinuierliche Aufgaben der ICAO, SARPS | 28 |
| Generelle Prinzipien der zivilen Luftfahrt | 29 |
| Souveränität (Sovereignty) | 29 |
| Territorium und Hohe See (Territory, High Seas)..... | 30 |
| Recht auf nicht-planmäßige Flüge (Right of non-scheduled flight) | 31 |
| Linienflugverkehr (scheduled air services) | 33 |
| Kabotage (cabotage) | 33 |
| Landung auf Zollflughäfen (landing at customs airports) | 34 |
| Anwendbarkeit von Luftverkehrsvorschriften (applicability of air regulations) | 34 |
| Luftverkehrsregeln (rules of the air) | 34 |
| Untersuchung von Flugzeugen anderer Vertragsstaaten (search of aircraft) | 35 |
| Pflichten der Vertragsstaaten..... | 35 |
| Mitzuführende Dokumente (Documents carried in aircraft)..... | 35 |
| Eintragungsschein des Luftfahrzeugs (Certificate of registration) | 36 |
| Lufttüchtigkeitszeugnis (Certificate of airworthiness) | 37 |
| Lizenzen der Crew (Licenses of personnel) | 37 |
| Anerkennung der Zulassungsdokumente und Lizenzen (Recognition of certificates and licenses) | 38 |
| Frachtbeschränkungen (Cargo restrictions) | 38 |
| Luftbildfotografische Ausrüstung (Photographic apparatus)..... | 38 |
| 01 01 02 Teil II: International Civil Aviation Organisation (ICAO)..... | 39 |
| Ziele der ICAO als Organisation..... | 39 |

| | |
|---|----|
| Organisation und Pflichten von ICAO Assembly, Council und Air Navigation Commission (ANC) | 40 |
| Organisation und Aufgaben des ICAO Headquarters und der Regional Offices | 43 |
| ICAO Regionen | 45 |
| Die Hierarchie der ICAO Publikationen (SARPs, DOCs) | 46 |
| 01 02 00 Sonstige Vereinbarungen | 48 |
| 01 02 01 Internationales Transitabkommen (ICAO Doc. 7500) | 48 |
| Die beiden nichtkommerziellen Freiheiten der Luftfahrt | 48 |
| 01 02 02 Internationales Transport Agreement | 50 |
| Kommerzielle Freiheiten der Luftfahrt | 50 |
| Transportabkommen bei Flügen über den Nordatlantik | 54 |
| Rechtslage innerhalb der EU im Hinblick auf die Freiheiten der Luftfahrt | 55 |
| 01 02 03 Sicherheit der Zivilluftfahrt – die Abkommen von Tokyo, Den Haag, Montreal ... | 55 |
| Fakten zu den besonderen Sicherheitsvereinbarungen in der Zivilluftfahrt | 55 |
| Das Tokyo-Übereinkommen von 1963 (Terrorismus) | 56 |
| Das Den-Haag-Abkommen von 1970 (Hijacking) | 57 |
| Das Montreal-Abkommen von 1971 | 57 |
| Das Montreal-Abkommen von 1988 | 58 |
| 01 02 04 Bilaterale Transportabkommen | 61 |
| 01 02 05 Internationales Zivilrecht | 62 |
| Das Warschauer Abkommen (Warsaw Convention) | 65 |
| Abkommen von Montreal 1999 | 70 |
| Elektronisches Flugticket (ETIX) | 72 |
| Europäische Regelung zu Passagierrechten (EC 261/2004) | 73 |
| Haftung des Luftfrachtführers für Gepäck | 76 |
| 01 02 06 Haftung von Fluggesellschaften und Piloten | 78 |
| 01 02 07 Die Konferenz von Rom (1933) und folgende Vereinbarungen | 78 |
| Internationales Recht bei Luftfahrzeugen | 78 |
| 01 03 00 Weltweite Organisationen | 80 |
| 01 03 01 Die International Air Transport Association (IATA) | 80 |
| Organisation und Ziele der IATA | 80 |
| Gebiete der IATA | 81 |
| 01 04 00 Europäische Organisationen | 82 |
| 01 04 01 European Aviation Safety Agency (EASA) | 82 |
| Organisation und Ziele der EASA | 82 |
| Rolle der EASA in der europäischen Zivilluftfahrt | 83 |
| Zusammenarbeit mit den National Aviation Authorities (NAAs) | 85 |
| Dokumente der EASA | 85 |
| Internationale Zusammenarbeit | 86 |

| | |
|---|------------|
| 01 04 02 Joint Aviation Authorities (JAA) | 86 |
| Die European Civil Aviation Conference (ECAC)..... | 86 |
| Gründung der JAA bei der Zypern–Convention 1990..... | 88 |
| Übersicht über JAR /EASA Publikationen | 92 |
| 01 04 03 Eurocontrol | 93 |
| 02 00 00 Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen..... | 97 |
| 02 01 00 ICAO Annex 8 und EASA Zulassungsvorschriften..... | 97 |
| Definitionen in ICAO Annex 8..... | 97 |
| Zusammenhang zwischen ICAO Annex 8 und EASA Zulassungsvorschriften..... | 97 |
| Flugzeugtypen, Anwendung von ICAO Annex 8 und EASA CS..... | 97 |
| 02 02 00 Lufttüchtigkeitszeugnis..... | 99 |
| 03 00 00 Kennzeichnung von Luftfahrzeugen..... | 101 |
| 03 01 00 Definitionen im ICAO Annex 7 | 101 |
| 03 02 00 Luftfahrzeugkennzeichnung (Nationalität, Eintragungszeichen) | 102 |
| 04 00 00 Lizenzierung von Flugpersonal | 105 |
| 04 01 00 ICAO Annex 1 | 105 |
| 04 01 01 Unterschiede zwischen ICAO Annex 1 und PART–FCL | 105 |
| 04 02 00 PART–FCL | 106 |
| 04 02 01 Definitionen | 107 |
| 04 02 02 PART–FCL..... | 107 |
| Inhalt von PART–FCL | 107 |
| Anforderung an Mitglieder des Flugpersonals eines Zivilflugzeuges | 108 |
| Akzeptanz von PART–FCL–Lizenzen durch andere Mitgliedsstaaten..... | 108 |
| Gültigkeitsdauer..... | 108 |
| Faktoren für die Gültigkeit einer PART–FCL–Lizenz..... | 109 |
| Altersgrenzen (60, 65 Jahre) und diesbezügliche Restriktionen | 109 |
| Ausstellerstaat der Lizenz | 109 |
| Hauptwohnsitz (Normal Residency) | 109 |
| Mitzuführende Lizenzdokumente | 111 |
| 04 02 03 Commercial Pilot Licence – CPL..... | 114 |
| Anforderungen für den Erwerb einer CPL(A,H) | 114 |
| Ausüb bare Rechte einer CPL(A)..... | 114 |
| Ausüb bare Rechte einer CPL(H) | 114 |
| Theorie CPL(A, H)..... | 115 |
| 04 02 04 Airline Transport Pilot Licence – MPL, ATPL..... | 116 |
| Anforderungen für den Erwerb eines MPL..... | 116 |
| Ausüb bare Rechte einer MPL | 116 |

| | |
|--|------------|
| Anforderungen für den Erwerb eines ATPL | 116 |
| Ausüb bare Rechte einer ATPL(A)..... | 116 |
| Ausüb bare Rechte einer ATPL(H) | 117 |
| Theorie ATPL(A, H)..... | 117 |
| 04 02 05 Ratings..... | 118 |
| Klassenberechtigungen (Class ratings) | 118 |
| Musterberechtigungen (Type ratings) | 118 |
| Instrument Rating..... | 119 |
| Generelle Anforderungen beim Instrument Rating (IR(A,H))..... | 119 |
| Anforderungen für den Erwerb des Instrument Ratings (IR(A)) | 119 |
| Anforderungen für den Erwerb des Instrument Ratings (IR(H)) | 119 |
| Ausüb bare Rechte eines IR(A,H)..... | 120 |
| Theorie IR(A, H)..... | 120 |
| Enroute Instrument Rating | 121 |
| Ausüb bare Rechte eines EIR (A) | 121 |
| Competency-Based Instrument Rating (CB-IR)..... | 121 |
| Ausüb bare Rechte eines CB-IR(A) | 121 |
| Anforderungen für den Erwerb des EIR(A), CB-IR(A)..... | 122 |
| Theorie EIR(A), CB-IR(A) | 122 |
| 04 02 06 PART-MED – Medizinische Tauglichkeitsanforderungen | 122 |
| Erforderliches Tauglichkeitszeugnis für CPL und ATPL..... | 125 |
| Einschränkungen bei der Ausübung von Lizenzrechten | 125 |
| 05 00 00 Regeln der Luftfahrt | 127 |
| 05 01 00 Definitionen in ICAO Annex 2 | 127 |
| 05 02 00 Anwendbarkeit der Regeln | 127 |
| Flugvorbereitung beim IFR-Flug | 130 |
| Entscheidungsrecht über das Flugzeug | 132 |
| Einnahme psychoaktiver Substanzen | 133 |
| 05 03 00 Allgemeine Regeln | 134 |
| Regeln zur Vermeidung von Kollisionen | 134 |
| Vorgeschriebene Beleuchtung eines Luftfahrzeuges | 135 |
| Die Zeichen des Einwinkers | 137 |
| Mindesthöhen über bewohntem Gebiet | 146 |
| Vorrechtsregeln im Flug, bei Holding Positions und Stop Bars | 147 |
| Bedeutung der auf ein Flugzeug gerichteten Lichtsignale | 150 |
| Anforderungen bei simulierten IFR-Flügen | 153 |
| Grundregeln für Luftfahrzeuge in der Umgebung eines Flugplatzes..... | 153 |
| Regeln für die Aufgabe eines Flugplans | 154 |
| Freigabe (Clearance)..... | 163 |

| | |
|--|------------|
| Verhalten bei VFR-Flügen mit Wetterverschlechterung zu IMC-Bedingungen | 166 |
| Vorschriften zu Positionsreports an ATS | 166 |
| Vorschriften beim Ausfall der Funkanlage | 168 |
| Der Fall ungesetzlicher Handlungen an Bord (z.B. Hijacking) | 172 |
| 05 04 00 Visual Flight Rules (VFR) | 173 |
| 05 05 00 Instrument Flight Rules (IFR) | 176 |
| 05 06 00 Interception ziviler Luftfahrzeuge | 180 |
| Gründe für das Intercepten eines zivilen Luftfahrzeugs | 181 |
| Verhalten aufseiten des intercepteten Luftfahrzeugs | 182 |
| Interception Signale und Phrasen | 183 |
| Verhalten aufseiten des Interceptors | 184 |
| 06 00 00 Gestaltung der Luftverkehrsverfahren (PANS OPS) | 189 |
| 06 01 00 Einleitung | 189 |
| 06 02 00 Definitionen und Abkürzungen | 190 |
| 06 03 00 Abflugverfahren (departure procedures) | 190 |
| 06 03 01 Allgemeine Kriterien (bei Funktion aller Triebwerke) | 190 |
| Mindestfreihöhe und Obstacle Identification Surface | 190 |
| Verfahren beim Abflug für die Crew | 192 |
| 06 03 02 Standard Instrument Departures (SIDs) | 194 |
| Straight Departures | 194 |
| Turning Departures | 195 |
| 06 03 03 Omni-directional Departures | 196 |
| 06 03 04 Publierte Informationen zu SID Routen | 197 |
| Publikation von Standard Instrument Departures (SIDs) | 197 |
| Publikation von Omni-directional departures | 200 |
| 06 03 05 Area Navigation (RNAV) und RNP-basierte Departures | 202 |
| 06 04 00 Anflugverfahren (approach procedures) | 205 |
| 06 04 01 Allgemeine Kriterien | 205 |
| Die Approachverfahren | 206 |
| Luftfahrzeugkategorien beim Approach | 207 |
| Straight-in-Approach, maximale Abweichung Anflugtrack/Runwaytrack | 208 |
| Mindestsicherheitsflughöhe im Sektor (MSA) | 208 |
| Weitere Höhenbegriffe (MOC, OCA/H, DA/H, MDA/H) | 209 |
| Hinweise für die Praxis | 210 |
| 06 04 02 Approach Procedure Design | 212 |
| Primär- und Sekundärzone | 212 |
| Fixes und ihre Genauigkeit | 213 |
| Sinkflugdesigngradient | 214 |

| | | |
|-----------------|---|------------|
| 06 04 03 | Arrival und Approach Segmente..... | 214 |
| | Die Segmente eines Instrumentenanflugverfahrens | 214 |
| 06 04 04 | Fehlanflugverfahren (Missed Approach) | 218 |
| 06 04 05 | Das Circling-Verfahren | 221 |
| 06 04 06 | RNAV-Verfahren auf der Basis von VOR/DME..... | 227 |
| 06 04 07 | RNAV-Verfahren auf der Basis von FMS..... | 229 |
| 06 05 00 | Warteschleifenverfahren (Holding Procedures) | 230 |
| | 06 05 01 Einflug und Warteschleife (Entry and Holding)..... | 230 |
| | 06 05 02 Hindernisfreiheit..... | 238 |
| 06 06 00 | Verfahren bei der Höhenmessereinstellung | 240 |
| | 06 06 01 Grundlegende Anforderungen und Verfahren..... | 240 |
| | Transition Altitude, Transition Level und Transition Layer | 243 |
| | 06 06 02 Betriebsverfahren für Piloten | 247 |
| 06 07 00 | Simultanbetrieb auf parallelen Rollbahnen | 250 |
| | Parallelanflüge im unabhängigen und abhängigen Modus | 253 |
| | Parallelabflüge und An-/Abflüge im Getrenntmodus | 256 |
| 06 08 00 | Verfahren bei Sekundärradargeräten | 258 |
| | 06 08 01 Transponder..... | 258 |
| | 06 08 02 ACAS/TCAS | 260 |
| 07 00 00 | Flugverkehrsdienste (Air Traffic Services)..... | 265 |
| 07 01 00 | Flugverkehrsdienste – ICAO Annex 11 | 265 |
| | 07 01 01 Definitionen in Annex 11 | 265 |
| | 07 01 02 Allgemeines | 265 |
| | Aufgaben und Ziele der Flugverkehrsdienste (Air Traffic Services (ATS)) | 267 |
| | 07 01 03 Luftraum | 269 |
| | Der Zweck von Fluginformationsgebieten (FIR, UIR) | 269 |
| | Regeln und Dienste in den jeweiligen Luftraumklassen..... | 271 |
| | Fluginformationsdienst, Flugalarmdienst..... | 278 |
| | Flugverkehrskontrolldienst/Air Traffic Control Service, ATC | 279 |
| | 07 01 04 Flugverkehrskontrolldienst (ATC)..... | 281 |
| | Die Flugverkehrskontrollstellen (ATC-Units)..... | 281 |
| | Vorfeldkontrolle (Apron Control) | 282 |
| | Die Freigabe (Clearance)..... | 283 |
| | 07 01 05 Fluginformationsdienst (FIS) | 284 |
| | 07 01 06 Flugalarmdienst..... | 286 |
| | Die drei Phasen des Flugalarms | 286 |
| | 07 01 07 Grundsätzliches zu RNP und ATS Routenbezeichner | 287 |
| 07 02 00 | ICAO Document 4444 – Air Traffic Management | 289 |

| | |
|--|------------|
| 07 02 01 Entstehungsrahmen und Zweck des Doc 4444 | 289 |
| 07 02 02 Definitionen des Doc 4444 | 290 |
| 07 02 03 ATS Systemkapazität und Air Traffic Flow Management (ATFM)..... | 290 |
| 07 02 04 Generelle Vorkehrungen für Air Traffic Services | 291 |
| 07 02 05 ATC Freigaben..... | 292 |
| 07 02 06 Anweisungen zur Horizontalgeschwindigkeit..... | 295 |
| 07 02 07 Flugregelwechsel von IFR zu VFR | 296 |
| 07 02 08 Turbulenz durch Wirbelschleppen..... | 297 |
| 07 02 09 Verfahren zum Einstellen des Höhenmessers | 299 |
| 07 02 10 Positionsmeldungen | 301 |
| Automatic Dependent Surveillance (ADS) | 303 |
| 07 02 11 Sondermeldungen im Flug (Special Air-reports) | 305 |
| 07 02 12 Staffelungsmethoden und Minima | 306 |
| Vertikale Staffelung..... | 306 |
| Horizontale Staffelung..... | 308 |
| 07 02 13 Staffelung in der Umgebung von Flughäfen | 313 |
| 07 02 14 Sonstige Staffelungsverfahren | 316 |
| 07 02 15 Ankommender und abfliegender Luftverkehr | 320 |
| Informationen für ankommende Luftfahrzeuge | 320 |
| An- und Abflüge bei parallelen Rollbahnen | 321 |
| Informationen für abfliegende Luftfahrzeuge | 323 |
| Prioritäten bei An-/Abflügen..... | 323 |
| 07 02 16 Verfahren im Kontrollturm (Aerodrome Control Service)..... | 324 |
| 07 02 17 Radarservice..... | 326 |
| 07 02 18 Fluginformationsdienst..... | 330 |
| 07 02 19 Notfallverfahren bei Funkausfall und sonstigen Notfällen..... | 330 |
| 07 02 20 Sonstige Verfahren | 333 |
| 08 00 00 Flugberatungsdienst..... | 335 |
| 08 01 00 Einleitung | 335 |
| 08 02 00 Definitionen in ICAO Annex 15 | 336 |
| 08 03 00 Allgemeines | 337 |
| 08 04 00 Integriertes Aeronautical Information Package | 338 |
| 08 04 01 Aeronautical Information Publications (AIP)..... | 338 |
| Die Bestandteile des AIP | 339 |
| 08 04 02 NOTAM | 343 |
| Wesentliche Ereignisse, die ein NOTAM auslösen..... | 343 |
| NOTAM Bezeichner | 343 |
| Verteilung von NOTAMs | 345 |
| SNOWTAM..... | 346 |

| | |
|--|------------|
| ASHTAM..... | 346 |
| 08 04 03 Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC) | 348 |
| 08 04 04 Aeronautical Information Circulars (AIC) | 348 |
| 08 04 05 Information zur Flugvorbereitung | 349 |
| Meldungen von allgemeiner Bedeutung nach einem Flug | 352 |
| 09 00 00 Verkehrslandeplätze – Design und Betrieb..... | 353 |
| 09 01 00 Definitionen | 353 |
| 09 01 00 Allgemeines | 353 |
| 09 02 00 Basisdaten eines Verkehrslandeplatzes | 354 |
| 09 02 01 Aerodrome Reference Point (ARP) | 354 |
| 09 02 02 Tragfähigkeit..... | 355 |
| 09 02 03 Rollbahn, offiziell festgelegte Kenngrößen..... | 359 |
| Definition und Berechnung der Rollbahntfernungsgößen | 361 |
| 09 02 04 Beschaffenheit der Betriebsflächen | 362 |
| 09 03 00 Physikalische Charakteristiken | 365 |
| 09 03 01 Rollbahn..... | 365 |
| 09 03 02 Runway Strips..... | 367 |
| 09 03 03 Runway End Safety Area (RESA) | 368 |
| 09 03 04 Clearway | 368 |
| 09 03 05 Stopway..... | 369 |
| 09 03 06 Radio-Altimeter Operating Area | 369 |
| 09 03 07 Rollwege (Taxiways) | 370 |
| Rollhalteort, Holding Position | 371 |
| Haltebucht, Holding Bay | 372 |
| Haltepunkt für Straßenzufahrten | 373 |
| 09 04 00 Visuelle Navigationshilfen | 373 |
| 09 04 01 Signalzeichen | 373 |
| 09 04 02 Markierungen | 377 |
| Farbgebung der Farbmarkierungen | 377 |
| Rollbahnmarkierungen | 377 |
| Rollwegmarkierungen | 379 |
| Parkpositionsmarkierungen für Flugzeuge..... | 383 |
| Sicherheitslinien auf dem Vorfeld | 384 |
| Haltepunkte für Fahrzeuge..... | 385 |
| Aufgemalte Rollhaltmarkierung | 385 |
| 09 04 03 Beleuchtungssystem | 386 |
| Markierungslicht | 388 |
| Approach Lighting System (ALS) | 388 |
| Visuelle Anflughilfen | 394 |

| | |
|--|------------|
| Rollbahnlichter..... | 397 |
| Rollweglichter | 401 |
| 09 04 04 Schilder | 404 |
| 09 04 05 Rand- und Grenzmarkierungen | 408 |
| Rollwegrandmarkierungen | 408 |
| Rollwegmittemmarkierungen..... | 408 |
| Rollbahnrandmarkierungen bei ungesicherten Rollbahnrand | 408 |
| Rollwegrandmarkierungen bei ungesichertem Rollwegrand | 408 |
| Grenzmarkierungsblöcke | 408 |
| Randmarkierungen des Stopways | 409 |
| 09 05 00 Visuelle Kennzeichnung von Hindernissen | 409 |
| 09 05 01 Farb- oder Flaggenkennzeichnung von Objekten..... | 409 |
| 09 05 02 Beleuchtung von Objekten..... | 410 |
| 09 06 00 Visuelle Markierung nicht nutzbarer Flächen..... | 412 |
| 09 07 00 Flughafenbetriebsdienste..... | 412 |
| 09 07 01 Feuerwehr und Rettungsdienst | 412 |
| 09 07 02 Vorfelddienstleister | 413 |
| 09 07 03 Bodenservice für Luftfahrzeuge | 414 |
| 09 08 00 ICAO Annex 14 Anhang A, Ergänzungsmaterial | 414 |
| 10 00 00 Zoll und Immigration..... | 415 |
| 10 01 00 Allgemeines | 415 |
| 10 01 01 Vorwort | 415 |
| 10 01 02 Definitionen (ICAO Annex 9)..... | 416 |
| 10 02 00 Ein- und ausreisende Luftfahrzeuge | 416 |
| 10 02 01 Allgemeine Zollerklärung..... | 416 |
| 10 02 02 Ein- und ausreisende Crew-Mitglieder..... | 418 |
| 10 02 03 Ein- und ausreisende Passagiere mit Gepäck | 420 |
| 10 02 04 Ein- und Ausfuhr von Luftfracht | 424 |
| 11 00 00 Such- und Rettungsdienst | 425 |
| Aufgabe und Einsatzgebiet..... | 426 |
| Allgemeine Zuständigkeit | 426 |
| 11 01 00 Wesentliche Definitionen in ICAO Annex 12 | 427 |
| 11 02 00 Organisation | 427 |
| Regionale Gliederung | 427 |
| Rescue Coordination Center | 430 |
| Zeitliche Verfügbarkeit | 430 |
| 11 03 00 Hilfeleistung durch andere Luftfahrer (nicht SAR) | 430 |

| | | |
|-----------------|---|------------|
| 11 04 00 | Signalcodes des Such- und Rettungsdienstes..... | 431 |
| 12 00 00 | Sicherheit..... | 433 |
| 12 01 00 | Wesentliche Definitionen in ICAO Annex 17 | 434 |
| 12 02 00 | Allgemeine Prinzipien | 434 |
| 12 03 00 | Organisation | 435 |
| | Sicherheitsmaßnahmen auf Flughäfen | 436 |
| 12 04 00 | Vorbeugende Sicherheitsmaßnahmen | 439 |
| 12 05 00 | Reaktion auf gesetzeswidrige Handlungen | 441 |
| 12 06 00 | Sicherheitsprogramme für Fluggesellschaften | 443 |
| 12 07 00 | Sicherheitsverfahren in anderen Dokumenten | 443 |
| | 12 07 01 Nach ANNEX 2, Rules of the Air, Unlawful Interference..... | 443 |
| | 12 07 02 Nach ANNEX 6, Chapter 13, Security..... | 444 |
| | 12 07 03 Nach ANNEX 14, Chapter 3 | 445 |
| | 12 07 04 Nach Dokument 4444..... | 446 |
| 13 00 00 | Unfalluntersuchung bei Luftfahrzeugen | 447 |
| 13 01 00 | Wesentliche Definitionen in ICAO Annex 13 | 448 |
| | Unterscheidung: Störung, schwere Störung, Unfall..... | 448 |
| | Schwere Störung | 448 |
| | Flugunfall..... | 449 |
| 13 02 00 | Anwendbarkeit von ICAO Annex 13 | 451 |
| 13 03 00 | Flugunfalluntersuchung nach ICAO | 451 |
| 13 04 00 | Flugunfalluntersuchung nach EU-Richtlinien | 452 |
| | Europäische Meldepflicht bei besondere Vorfällen | 455 |
| ANHANG | | 457 |
| | Hinweise zu Prüfungsfragen und -zeiten | 459 |
| | Hinweise zum Thema Definitionen im Syllabus..... | 461 |
| | Akronyme aus ICAO Doc 8168, Vol I, Part I, Chapter 2: | 462 |
| | Class Rating/Type Rating | 464 |
| | Informative Internet-Links | 471 |
| | Literaturverzeichnis | 472 |
| | Autor dieses Buches..... | 474 |
| | Bildnachweis | 475 |
| | Übersicht der ATPL-Lehrbuchreihe nach Part-FCL | 476 |