







Very Light Jets (VLJs)							
Stand 08.2008	<b>Eclipse 500</b>	<b>Cessna Mustang</b>	<b>Phenom 100</b>	<b>Honda Jet</b>	<b>Epic Elite</b>	<b>Spectrum 33</b>	<b>A700</b>
Hersteller	<b>Eclipse Aviation</b>	<b>Cessna Aircraft</b>	<b>Embraer, Brasilien</b>	<b>Honda Aircraft</b>	<b>AIR (USA), TAM Air</b>	<b>Spectrum Aeronautical</b>	<b>AAI Acquisition</b>
Basispreis [Mio US\$]	2,15 (2008)	3,0 (2008)	3,3 (2008)	3,65 (2006)	2,35 (2007)	3,65 (2006)	2,35 (2007)
Bauart	VLJ	VLJ	VLJ	VLJ	VLJ	VLJ	VLJ
Flugleistungen							
Max Cruise Speed [KTAS]	370 @FL350	340 @FL350	380 @FL350	420 @FL300	412	430	340 @FL380
MMO [Mach]	0,64	0,63	0,70	k.A.	k.A.	k.A.	0,70
Max IFR-Range [NM]	1.125	1.167	1.160	1.180	1.400	1.750	1.100
Max VFR-Range [NM]	1.240	1.300	1.320	1.400	1.600	2.000	1.300
Max Cruise Altitude [ft]	41.000	41.000	41.000	43.000	41.000	45.000	41.000
Max T/O Weight [kg]	2.558	3.720	4.750 (> VLJ)	4.173	3.493	3.311	3.175
Abmessungen außen							
Spannweite [m]	11,4	12,9	12,3	12,2	13,1	12,8	13,4
Länge über alles [m]	10,1	11,9	12,7	12,5	10,9	14,0	12,4
Höhe [m]	3,4	4,2	4,4	4,1	3,8	3,6	2,9
Kapazität							
Piloten- + Passagiersitze	6	6	6	7-8	6-8	7-10	6-8
Zuladung (bei max fuel) [kg]	334	362	278	292	603	412	329
Max. Fuel [Gal]	243	396	416	353	363	425	360
Abmessungen innen							
Kabinenbreite [m]	1,42	1,42	1,55	1,52	1,46	1,52	1,37
Kabinenhöhe [m]	1,27	1,37	1,50	1,51	1,52	1,52	1,31
Kabinenvolumen [m <sup>3</sup> ]	5,33	6,86	7,99	9,79	8,85	9,62	6,94
Gepäckfachvolumen [m <sup>3</sup> ]	1,20	1,61	1,56	1,87	k.A.	2,06	0,71
Antrieb							
Hersteller/Typ	2x PW 610F	2x PW615F	2x PW617F	2x GE Honda HF 120	2x Williams FJ33-4A	2x Williams FJ33-4A-19	2x Williams FJ33-4
Gesamtsschub [kN]	8,01	12,98	14,40	18,24	13,88	16,91	12,50
Lieferstatus							
Erstflug	26. Aug.2002	Mai 2005	26. Juli 2007	2003	07. Juni 2007	7. Jan. 2006	28. Juli 2003
Zertifikation USA/Kanada	30. Sep. 2006 (FAA)	Sept 2006 (FAA)	12. Dez. 2008 (FAA)	2009 (Plan)	2009 (Plan)	2010 (Plan)	Weiterentwicklung wurde eingestellt
Zertifikation Europa	24. Nov. 2008 (EASA)	Mai 2007 (EASA)	2Q2009 (Plan)	k.A.	k.A.	k.A.	
Erstserienlieferung	Dezember 2006	April 2007	Dezember 2008	2010 (Plan)	2009 (Plan)	2010 (Plan)	

Übersicht Very Light Jets

<b>Personal Light Jets (PLJs)</b>						
<i>Stand: 08.2008</i>	<b>Vision SJ50</b>	<b>Eclipse 400</b>	<b>Epic Victory</b>	<b>Sport-Jet</b>	<b>D-Jet</b>	<b>PiperJet</b>
Hersteller	<b>Cirrus Design</b>	<b>Eclipse Aviation</b>	<b>AIR (USA), TAM Air</b>	<b>Excel Jet</b>	<b>Diamond Aircraft</b>	<b>Piper Aircraft</b>
Basispreis 2006 [Mio US\$]	ca. 1,0	1,35 (06/2008)	1,0 (2007)	1,30	1,38	2,199
Bauart	PLJ	PLJ	PLJ	PLJ	PLJ	PLJ
Flugleistungen					Non-US / US Version	
Max Cruise Speed [KTAS]	ca. 300	330@FL350	320	340	315	360 (+5%/-2.5%)
MMO [Mach]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
NBAA-IFR-Range [NM]	1.000	k.A.	k.A.	1.000	1.012 / 1.351	1.300
Max VFR-Range [NM]	k.A.	1.250	1.200	k.A.	k.A.	k.A.
Max Cruise Altitude [ft]	25.000	41.000	28.000	25.000	25.000	35.000
Max T/O Weight [kg]	k.A.	k.A.	2.495	2.222	1.999 / 2.300	3.289
Abmessungen außen						
Spannweite [m]	11,7	11,0	11,1	10,1	11,0	13,6
Länge über alles [m]	9,8	8,8	10,2	9,1	10,8	10,3
Höhe [m]	3,0	2,7	3,3	2,5	3,5	5,0
Kapazität					Non-US / US Version	
Piloten- + Passagiersitze	5	4	4-5	4-5	4-5	6-7
Zuladung (bei max fuel) [kg]	k.A.	335	408	331	179 / 229	363 + - 5%
Max. Fuel [Gal]	k.A.	193	k.A.	210	209 / 291	343 (330 ausfliegbar)
Abmessungen innen						
Kabinenbreite [m]	k.A.	k.A.	1,43	1,49	k.A.	k.A.
Kabinenhöhe [m]	k.A.	k.A.	1,34	1,20	k.A.	k.A.
Kabinenvolumen [m <sup>3</sup> ]	k.A.	k.A.	6,65	3,37	4,66	k.A.
Gepäckfachvolumen [m <sup>3</sup> ]	k.A.	0,91	k.A.	0,51	1,78	k.A.
Antrieb						
Hersteller/Typ	1x Williams FJ33-4A-19	1x PW615F	1x Williams FJ33-4A	1x Williams FJ33-4A	1x Williams FJ33-5A	1x FJ44-3AP
Gesamtschub [kN]	8,45	6,49	6,94	6,94	8,45	>=10,7 (Plan)
Lieferstatus			als Kitplane geplant			
Erstflug	03.Juli 2008	02. Juli 2007	06.Juli 2007	15. Juni 2006	18. April 2006	29. Juli 2008
Zertifikation USA/Kanada	2009 (Plan)	2010 (Plan)	2009 (Plan)	2009 (Plan)	2009 (Plan)	2009 (Plan)
Zertifikation Europa	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Erstserienlieferung	2010 (Plan)	2011 (Plan)	2009 (Plan)	2009 (Plan)	2009 (Plan)	2010 (Plan)

Übersicht Personal Light Jets